



Rangliste stævne for OK-joller

Sejlklubben Ebeltoft Vig

15 – 16 Sep. 2018

SEJLADSBESTEMMELSER

1 Regler

1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejldsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunion's forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Klasseregler for OK joller.
- Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s og over 14 m/s. Der anvendes følgende definition: "Vindhastigheder er vindmålinger ca. 2½ meter over vandoverfladen i frit farvand i en periode på 10 minutter med min. 5 målinger."

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført". Se punkt 14.2.
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf. Se punkt 13.1.
- Regel 60.1 ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsbestemmelserne. Se punkt 15.5.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejlds- og protestkomitéen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle. Se punkt 15.4.
- Regel 62.1 ændres således, at nogle handlinger af kapsejlskomiteen kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Se punkt 5.3, 8.2, 10.5, 14.1.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver. Se punkt 15.6.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet". Se punkt 10.4.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejlsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0830 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

5 TIDSPLAN

5.1 Sejladsplan

Dato	Varselssignal	Antal planlagte sejlads
Lørdag den 15. sep. 2018	12.55	4
Søndag den 16. sep. 2018	09.55	4

Der er planlagt 8 sejlads.

- 5.2 Efterfølgende sejlads vil blive startet så hurtig som mulig efter afslutningen af foregående sejlads.
- 5.3 For at opnå den bedste afvikling af stævnet, forbeholder Kapsejladskomiteen sig retten til at sejle henholdsvis færre eller flere sejlads end planlagt - dog maksimalt 4 på samme dag. En eventuel afvigelse i antallet af sejlads kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 5.4 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14.00.

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:
Klasse Flag
OK – Joller Signalflag "D".

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet fremgår af et bilag 2 til sejladsbestemmelserne.

8 BANERNE

- 8.1 På bilag 1 til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen inkl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.
- 8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompasskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

9 MÆRKERNE

- 9.1 Mærkerne 1, 2, 3 vil være gule oppustelig cylinder.
- 9.2 Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være orange oppustelig cylinder
- 9.3 Startmærker vil være dommerskibet i den styrbord ende og en stangbøje eller en opankret båd i den bagbord ende. På begge vil der være orange flag. Hvis der er fastgjort et mærke eller anden genstand til dommerbåden regnes denne genstand som en del af startlinjemærket
- 9.4 Mållinjemærkerne vil være dommerbåden i den styrbord ende og en stangbøje i bagbord ende. På begge vil der være gule flag.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejlads snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.

- 10.3 N/a
- 10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.
- 10.5 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen, vil kapsejladskomiteén vise signalflag V, indtil dette ikke længere er tilfældet. Signalet vises kun i tidsrummet fra 2 minutter til start og frem til startsignalet. Såfremt flag U (regel 30.3) eller sort flag (regel 30.4) benyttes, vil signalet dog kun blive vist i tidsrummet fra 2 minutter til start og frem til ét minut-signalet.
- Fejl i signaleringen med signalflag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 MÅLLINJE

- 12.1 Mållinjen vil være mellem gule flag på mållinjemærkerne.
- 12.2 Signalflag "H" vist på måltagningsbåden betyder: "Ikke flere sejladser i dag, sejl i havn".

13 STRAFSYSTEMER

- 13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf
- 13.2 Protestkomite på vandet.
- Medlemmer af protestkomiteen vil normalt observere sejladserne på vandet. Hvis et protestkomitèmedlem ser hvad han eller hun mener er et brud på en regel, kan dette signaleres med en langt lydsignal fra jurybåden.

14 TIDSRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1 Der gælder følgende tidsfrister:
- | | | | |
|--------|-----------|----------------|--------------|
| Klasse | Tidsfrist | 1. mærke frist | 1. båd i mål |
| OK | 90 min | 30 min | 60 min |
- Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejladserne blive opgivet.
- En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen. Anmodninger om godtgørelse eller genåbning skal afleveres der inden for den samme tidsfrist.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes EV's klubhus. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.4, 14.1, 17, 20, 22 Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomiteén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16 POINTGIVNING

16.1 En sejlads er krævet for at udgøre en serie.

- 16.2
- a) Hvis færre end fire sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
 - b) Hvis fire eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens point fra dårligste sejlads.

17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

18 UDSKIFTNING AF UDSKYR

Udskiftning af udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

22 LEDSAĞEBÅDE

22.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

22.2 Både, som hører til holdledere, trænere og andre ledsagere, skal registreres i bureauet og skal når de er i kapsejladsområdet føre klubstander eller anden identifikation.

23 BORTSKAFFELSE AF AFFALD

Affald kan afleveres hos ledsagebåde eller hos kapsejladskomiteéns både.

24 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

25 PRÆMIER

Der overrækkes præmier for hver femte startende båd.

26 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskeade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

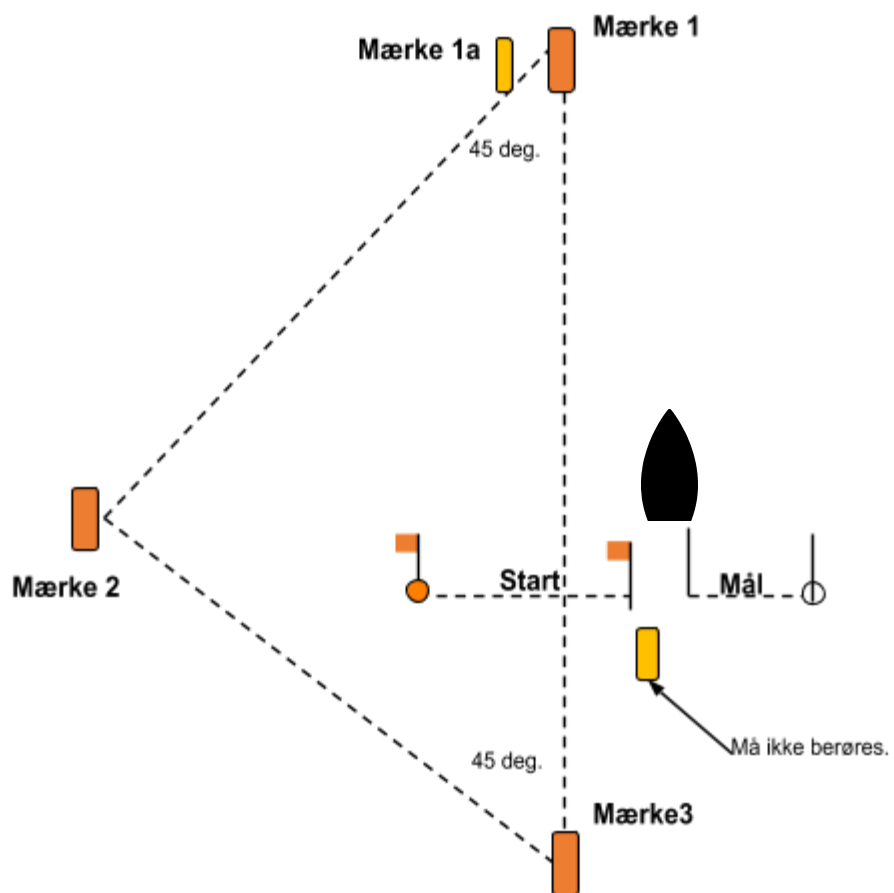
- 27 **FORSIKRING**
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
- 28 **ELEKTRONISK UDSTYR**
N/a
- 29 **LEDELSE**
- 29.1 Organiserende myndighed er:
Sejlklubben Ebeltoft Vig
Bundstokken
Skudehavnen 2A
8400 Ebeltoft
mfp@zacheradvokater.dk
- 29.2 Kapsejladskomitè:
Stævneleder: Mads F Petersen tlf. 26289107
Medlem: Ken Zier tlf. 40685662
Baneleder: Michael M. Andersen
- 29.3 Protestkomitè:
Formand f. Protestkomitèen: TBD

Bilag 1. Banen

Bilag 2. Kapsejldsområde.



VIND



Mark rounding order:

Start – M1 – M2 – M3 – M1 – M1a - M3 – Mål.

